

I Międzynarodowe Zawody Szybowców Dwumiejscowych Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Klub B Suwałki 10 – 19 lipca 2007

Pismo organizacyjno-informacyjne

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA

Nazwa lotniska	Suwałki (EPSU)
Częstotliwość kierownika lotów	122,800 MHz
Szerokość geograficzna	54°04'18"N
Długość geograficzna	022°54'06"E
Adres	Aeroklub Suwalski, 16-400 Suwałki, ul. Wojczyńskiego 1
Telefon/fax	(087) 566 52 29
e-mail	info@aeroklub.suwalki.pl
konto bankowe	93 1020 1332 0000 1502 0241 4837

II. KALENDARIUM

Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń	12 czerwca 2007
Termin przybycia na zawody	10 lipca 2007, godz. 18.00
Rejestracja zawodników	10 lipca 2007, w godz. 10.00 – 19.00
Odprawa inauguracyjna	10 lipca 2007, godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów	11 lipca 2007, godz. 9.00
Rozgrywanie konkurencji	11 – 18 lipca 2007 *
Ceremonia zamknięcia zawodów	19 lipca 2007, godzina 10.00

* W przypadku, gdy po dniu 18.07.2007 będzie brakować 1 konkurencji do rozegrania zawodów, dzień 19.07.2007 będzie dniem rezerwowym i będzie tego dnia rozgrywana konkurencja.

III. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Zawodów	- Stanisław Gradolewski
Kierownik Sportowy	- Robert Sudnikowski
Sędzia Główny	- Paweł Krzywicki
Kierownik Finansowy	- Leszek Pypczyński
Kierownik Techniczny	- Jan Gliński

IV. SPOSÓB PARKOWANIA SZYBOWCÓW

Szybowce drewniane – w hangarze, szybowce laminatowe – kotwiczone na zewnątrz w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

V. KLASY

Krajowe Zawody Szybowcowe odbędą się w klasie Klub B - akceptowane będą wyłącznie szybowce dwumiejscowe do Puchacza i PW-6 włącznie. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych wg załącznika nr 1c Regulaminu Zawodów Szybowcowych – zakres od 1,4 do 1,09.

Będzie prowadzona klasyfikacja międzynarodowa **I Krajowych Zawodów Szybowców Dwumiejscowych** obejmująca zawodników startujących w klasyfikacji krajowej oraz zawodników nie posiadających obywatelstwa polskiego.

VI. OBOWIĄZUJĄCE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA

- Sprawny technicznie szybowiec:
 - A. Sprawna technicznie radiostacja z pozwoleniem na używanie pokładowej stacji lotniczej
 - B. Minimalny zalecany zapas rezerwu 50h
 - C. Przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca
- Spadochron ratowniczy z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów
- Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000 rejonu rozgrywania zawodów
- Rejestrator GNSS FR zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 10.05.2007 z ważnym skalowaniem (wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia mistrzostw) sondy ciśnieniowej. Zalecane jest posiadanie zapasowego urządzenia rejestrującego, którym może być odbiornik GPS spełniający wymogi określone w Regulaminie rejestracji przelotów szybowcowych za pomocą niecertyfikowanych urządzeń.

- Barograf z aktualnym skalowaniem – w przypadku używania niecertyfikowanego urządzenia GNSS FR
 - Ładowarka do akumulatorów
 - Ważna Licencja Pilota Szybowcowego
 - Ważna Licencja Sportowa wydana przez Dział Szybowcowy Biura ZAP
 - Książka Pilota Szybowcowego z poświadczonym nalotem podpisanym przez Szefa Wyszkożenia lub Dyrektora macierzystego aeroklubu
 - Kserokopie polis ubezpieczeniowych (ich brak spowoduje niedopuszczenie pilota do lotów):
 - A. OC na kwotę minimalną:
 - 1. 750 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na MTOW mniejszą niż 500 kg
 - 2. 1 500 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na MTOW od 501 do 1000 kg
 - B. AC i mienia (szybowca) w transporcie, tzw. CARGO, na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych AP
 - C. NNW zawodnika
- Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.

VII. WARUNKI UCZESTNICTWA

- Przesłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12.06.2007 r. na adres Aeroklubu Suwalskiego. Dopuszczalne jest:
 - A. przesłanie zgłoszenia (na druku - zał. nr 1) pocztą, faxem lub e-mailem (skan zgłoszenia) podpisanego przez Szefa Wyszkożenia lub Dyrektora macierzystego aeroklubu
 - B. Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej zawodów pod warunkiem podaniem wszystkich danych wymaganych w formularzy zgłoszenia
 - C. Przesłanie zgłoszenia na oficjalnym druku bez podpisu Szefa Wyszkożenia lub Dyrektora

UWAGA!

W przypadku sytuacji opisanych w punkcie B lub C oryginał druku zgłoszenia ze wszystkimi wymaganymi podpisami należy dostarczyć do biura zawodów **do godz. 19.00 dnia 10.07.2007 r.**

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia i opłaty wpisowej będzie umieszczenie takiej informacji na stronie internetowej zawodów na liście zgłoszonych zawodników.

- Wpłata na konto Aeroklubu Suwalskiego wpisowego w wysokości 300 zł do dnia 12 czerwca 2007 (**w przypadku wpłaty po terminie wpisowe wynosi 350 zł**)
- Spełnienie wymagań minimalnych – 100 h nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów
- Wymagania minimalne przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów):
 - A. 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca na którym startuje
 - B. 5 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje
 - C. 1 przelot o długości nie mniejszej niż 100 km
- Ważne KWT i KTP
- Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu 10 lipca 2007 o godz. 20.00
- Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągania z terenu przygodnego, organizator nie zapewnia transportu drogowego z terenu przygodnego
- Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądu szybowca
- Zapłata z góry (przed przystąpieniem do rejestracji) za pierwsze 4 hole do konkurencji

VIII. KOSZTY UCZESTNICTWA

Organizator w ramach wpisowego zapewnia:

- Usługi poligraficzne związane z zawodami
- Niezbędne usługi telekomunikacyjne
- Utrzymanie komisji sędziowskiej
- Utrzymanie służby startowej
- Ochronę meteorologiczną
- Dostęp do Internetu

Zawodnik pokrywa następujące koszty:

- | | |
|--|--|
| • wpisowe | 300 zł |
| • hol do konkurencji za samolotem | 85 zł |
| • hol do konkurencji za wyciągarką | 18 zł |
| • nocleg – pole namiotowe lub pokój 10-osobowy | 5 zł/osobdzień (istnieje możliwość rezerwacji noclegu poza lotniskiem) |
| • koszty transportu z terenu przygodnego | |

- wyżywienie

Aeroklub Suwalski jest płatnikiem podatku VAT i może wystawiać faktury.

IX. REGULAMINY

- II. Regulamin Zawodów Szybowcowych z dnia 01.10.2006
- Regulamin Lokalny Zawodów

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Rezygnacja z udziału w zawodach musi być zgłoszona wyłącznie pisemnie na adres organizatora przez zawodnika w terminie do dnia 26 czerwca 2007.
- Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może być przyczyną niedopuszczenia pilota do zawodów
- Pisma i informacje dotyczące zawodów dostępne są na stronie internetowej www.aeroklub.suwalki.pl

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 – Druk Zgłoszenia Zawodnika (wysłać przed 12.06.2007)

dyrektor zawodów

Stanisław Gradolewski