

LII Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Standard
II Międzynarodowe Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Światowej
II Międzynarodowe Zawody Szybowcowe
Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Klub B
Suwałki 29 czerwca – 8 lipca 2007

Pismo organizacyjno-informacyjne

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA

Nazwa lotniska	Suwałki (EPSU)
Częstotliwość kierownika lotów	122,800 MHz
Szerokość geograficzna	54°04'18"N
Długość geograficzna	022°54'06"E
Adres	Aeroklub Suwalski, 16-400 Suwałki, ul. Wojczyńskiego 1
Telefon/fax	(087) 566 52 29
e-mail	info@aeroklub.suwalki.pl
Strona internetowa	www.zawody.aeroklub.suwalki.pl
konto bankowe	93 1020 1332 0000 1502 0241 4837

II. KALENDARIUM

Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń	01 czerwca 2007
Termin przybycia na zawody	29 czerwca 2007, godz. 18.00
Rejestracja zawodników	29 czerwca 2007, w godz. 10.00 – 19.00
Odprawa inauguracyjna	29 czerwca 2007, godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów	30 czerwca 2007, godz. 9.00
Rozgrywanie konkurencji	30 czerwca – 7 lipca 2007 *
Ceremonia zamknięcia zawodów	8 lipca 2007, godzina 10.00

* W przypadku, gdy po dniu 07.07.2007 będzie brakować 1 konkurencji do rozegrania zawodów, dzień 08.07.2007 będzie dniem rezerwowym i będzie tego dnia rozgrywana konkurencja.

III. KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Zawodów	- Robert Sudnikowski
Kierownik Sportowy	- Jacek Dankowski, Robert Sudnikowski
Sędzia Główny	- Paweł Krzywicki
Kierownik Finansowy	- Leszek Pypczyński
Kierownik Techniczny	- Jan Gliński

IV. SPOSÓB PARKOWANIA SZYBOWCÓW

Szybowce drewniane – w hangarze, szybowce laminatowe – kotwiczone na zewnątrz w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

V. KLASY

Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Standard (klasyfikacja krajowa obejmująca tylko obywateli polskich) – akceptowane będą szybowce od Jantara Std. do LS 8 włącznie. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych wg załącznika nr 1b Regulaminu Zawodów Szybowcowych – zakres od 1,0 do 0,893.

Szybowcowe Mistrzostwa Polski w Klasie Światowej (klasyfikacja krajowa obejmująca tylko obywateli polskich) – akceptowane będą szybowce typu PW-5. W przypadku braku 10 zawodników wszyscy piloci będą startować w Krajowych Zawodach Szybowcowych w klasie Klub B.

Krajowe Zawody Szybowcowe w Klasie Klub B - akceptowane będą szybowce do Cobry 15 włącznie. Wyniki będą obliczane z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych wg załącznika nr 1c Regulaminu Zawodów Szybowcowych – zakres od 1,4 do 1,09.

W każdej z powyższych klas będzie prowadzona klasyfikacja międzynarodowa **II Międzynarodowych Szybowcowych Mistrzostw Polski w Klasie Światowej**, **LII Międzynarodowych Szybowcowych Mistrzostw Polski w Klasie Standard** lub **II Międzynarodowych Zawodów Szybowcowych** obejmująca zawodników startujących odpowiednio w SMPS, SMPSw lub KZS w klasyfikacji krajowej oraz zawodników nie posiadających obywatelstwa polskiego.

VI. OBOWIĄZUJĄCE WYPOSAŻENIE ZAWODNIKA

- Sprawny technicznie szybowiec:
 - A. Sprawna technicznie radiostacja z pozwoleniem na używanie pokładowej stacji lotniczej
 - B. Minimalny zalecany zapas rezerwy 50h
 - C. Przygotowanie szybowca do zawodów potwierdzone wpisem do książki szybowca
 - Spadochron ratowniczy z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów
 - Osprzęt do tankowania szybowca (dotyczy klasy Standard)
 - Aktualna mapa lotnicza Polski w skali 1:500 000 rejonu rozgrywania zawodów
 - Rejestrator GNSS FR zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 29.04.2007 ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zalecane jest posiadanie zapasowego urządzenia rejestrującego, którym może być odbiornik GPS spełniający wymogi określone w Regulaminie rejestracji przelotów szybowcowych za pomocą niecertyfikowanych urządzeń.
 - Barograf z aktualnym skalowaniem – w przypadku używania niecertyfikowanego urządzenia GNSS FR
 - Ładowarka do akumulatorów
 - Ważna Licencja Pilota Szybowcowego
 - Ważna Licencja Sportowa wydana przez Dział Szybowcowy Biura ZAP
 - Książka Pilota Szybowcowego z poświadczonym nalotem podpisanym przez Szefa Wyszkolenia lub Dyrektora macierzystego aeroklubu
 - Kserokopie polis ubezpieczeniowych (ich brak spowoduje niedopuszczenie pilota do lotów):
 - A. OC na kwotę minimalną:
 - 1. 750 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na MTOW mniejszą niż 500 kg
 - 2. 1 500 000 SDR dla szybowców certyfikowanych na MTOW od 501 do 1000 kg
 - B. AC i mienia (szybowca) w transporcie, tzw. CARGO, na czas transportu drogą na trasie do i z miejsca zawodów – dotyczy tylko szybowców depozytowych AP
 - C. NNW zawodnika
- Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota.

VII. WARUNKI UCZESTNICTWA

- Przesłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 01.06.2007 r. na adres Aeroklubu Suwalskiego. Dopuszczalne jest:
 - A. przysłanie zgłoszenia (na druku - zał. nr 1) pocztą, faxem lub e-mailem (skan zgłoszenia)
 - B. Zgłoszenie elektroniczne na stronie internetowej zawodów pod warunkiem podania wszystkich danych wymaganych w formularzy zgłoszenia
 - C. Przesłanie zgłoszenia na oficjalnym druku bez podpisu Szefa Wyszkolenia lub Dyrektora

UWAGA!

W przypadku sytuacji opisanych w punkcie B lub C oryginał druku zgłoszenia ze wszystkimi wymaganymi podpisami należy dostarczyć do biura zawodów **do godz. 19.00 dnia 29.06.2007 r.**

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia i opłaty wpisowej będzie umieszczenie takiej informacji na stronie internetowej zawodów na liście zgłoszonych zawodników.

- Wpłata na konto Aeroklubu Suwalskiego wpisowego w wysokości 300 zł do dnia 01 czerwca 2007 **(w przypadku wpłaty po terminie wpisowe wynosi 350 zł)**
- Spełnienie następujących wymagań minimalnych:
 - A. w klasie Standard: 200 h nalogu samodzielnego i 5000 km przelotów
 - B. w klasie Klub B i Światowej: 100 h nalogu samodzielnego i 1500 km przelotów
- Wymagania minimalne przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów):
 - A. 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca na którym startuje
 - B. 5 godzin nalogu samodzielnego, w tym 3 na typie szybowca na którym startuje
 - C. 1 przelot o długości nie mniejszej niż 100 km
- Ważne KWT i KTP
- Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu 29 czerwca 2007 o godz. 20.00
- Posiadanie środków finansowych i technicznych (wózek i samochód) do ściągania z terenu przygodnego, organizator nie zapewnia transportu drogowego z terenu przygodnego
- Posiadanie uprawnienia do samodzielnego przeglądu szybowca
- Zapłata z góry (przed przystąpieniem do rejestracji) za pierwsze 4 hole do konkurencji

VIII. KOSZTY UCZESTNICTWA

Organizator w ramach wpisowego zapewnia:

- Usługi poligraficzne związane z zawodami
- Niezbędne usługi telekomunikacyjne
- Utrzymanie komisji sędziowskiej
- Utrzymanie służby startowej
- Ochronę meteorologiczną
- Dostęp do Internetu

Zawodnik pokrywa następujące koszty:

- | | |
|--|---|
| • wpisowe | 300 zł |
| • hol do konkurencji za samolotem | 85 zł |
| • hol do konkurencji za wyciągarką | 18 zł |
| • nocleg – pole namiotowe lub pokój 10-osobowy | 5 zł/osobodzień (istnieje możliwość rezerwacji noclegu poza lotniskiem) |
| • koszty transportu z terenu przygodnego | |
| • wyżywienie | |

Aeroklub Suwalski jest płatnikiem podatku VAT i może wystawiać faktury.

IX. REGULAMIN

- I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników edycja z dnia 01.10.2006.
- II. Regulamin Zawodów Szybowcowych edycja z dnia 01.10.2006.
- Regulamin Lokalny Zawodów

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Rezygnacja zawodnika z udziału w zawodach musi być zgłoszona wyłącznie pisemnie na adres organizatora w najkrótszym możliwym terminie.
- Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może być przyczyną niedopuszczenia pilota do zawodów
- Pisma i informacje dotyczące zawodów dostępne są na stronie internetowej www.zawody.aeroklub.suwalki.pl

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 – Druk Zgłoszenia Zawodnika (wysłać przed 01.06.2007)

dyrektor zawodów

Robert R. Sudnikowski

(zatwierdzono na posiedzeniu Komisji Szybowcowej AP, dnia 24.03.2007)